

Comité Résilience territoriale – 19 janvier 2023

Présents : François FOUILLET, Albert BALKAN, Gülay BALKAN, André HOCQUAUX, Noëlle FOUILLET, Jean MARCHAL, Philippe ROLLET, Jean-Pierre POIRSON, Audrey ROGISSART, Nathalie MARCHAL, Alice AMBROSINI, Jean-Sébastien CUISNIER

Animation et rédaction : JS CUISNIER

Tour de présentation

Voici quelques éléments extraits du premier tour de table :

Connaître le pays / Nature / Motivation / Participer à ce qui se passe à Breurey / Morosité / Bien-être / Solidarité / Partager / Se soutenir les uns les autres / Attachement au village / Inquiétude pour l'avenir / Sobriété

Thématique 1 : Jeunesse

Comment impliquer les jeunes ? Essai de création d'un Conseil des jeunes : échec (une seule participante).

Les jeunes ne sont pas attachés au village, il vaut mieux d'abord toucher les parents.

On vit cloîtré chez soi, on ne croise personne. Dans le temps, les jeunes discutaient avec les vieux, ça leur plaisait.

Discussion sur les conséquences de la suppression de l'école sur la vie relationnelle au village : mieux ou moins bien ?

Pistes d'actions potentielles :

- Appel à projet pour la jeunesse bruéroise, proposition d'un projet concret qui rentre dans le cadre de ce Comité avec un budget alloué par la Commune (?).

Thématique 2 : Transports

(Beaucoup d'autres sujets cités : réduire la consommation d'énergies fossiles, chauffage, agriculture, transition énergétique, rénovation des bâtiments, énergies renouvelables, vie sociale...)

La voirie est une compétence communautaire. Situation liée aux décisions municipales : limitation à 30 km/h, pas respecté pour le moment. Mise en place d'aménagements contraignants à venir. Chicanes, zone de rencontre 20 km/h sur la place... Feu, radar, contrôles ?

Problématique importante : aller à Vesoul autrement que ± seul dans sa voiture :

Covoiturage : difficultés avec les horaires.

Souvent, on profite d'être à Vesoul pour faire plusieurs choses donc on prend son propre véhicule.

Transports en commun : le bus du jeudi, le temps passé sur place est limité et ne permet pas forcément d'aller partout à Vesoul. + disponibilité limitée des habitants : travail, chercher les enfants à la sortie du bus...

Autopartage de voiture électrique : il faut aller les chercher à Fleurey, c'est contraignant.

Prendre les transports scolaires : ce n'est plus autorisé. Par ailleurs, il faudrait accepter de partir pour toute la journée.

Mutualisation d'un véhicule pour pouvoir se séparer d'un véhicule personnel ou éviter d'en remplacer un en fin de vie.

Vélo

A partir de Favorney, on peut rejoindre un certain nombre de villages sans trop de dénivelé, mais pour le moment il faut passer par le Bois Rond. Une fois que la piste cyclable (voie verte) sera faite, ça ouvrira des possibilités. Mais ça ne permet pas de rejoindre facilement Port-sur-Saône, ni Vesoul. Qui irait à Port-sur-Saône ou à Vesoul en vélo ? En cas de rupture de stock sur les carburants, la question se posera peut-être !

Pistes d'actions potentielles :

- Créer une page de covoiturage sur le site internet de la commune → voir avec Sylvie QUERMONT
- Contacter Franck TISSERAND pour échanger avec lui sur l'extension de l'autopartage à d'autres communes, et sur les transports en général. → JS
- Mise à disposition de la commune de deux vélos électriques en prêt / location → à proposer au Conseil ?
- Organiser la mutualisation d'un véhicule pour des usages imprévus / ponctuels ?

Thématique 3 : Eau

Pas assez d'eau potable en été pendant la sécheresse pendant deux ans. Problème réglé techniquement depuis 2022 : interconnexion avec Favorney. Mais la qualité de l'eau n'est pas la même, beaucoup moins bonne à Favorney (pollutions) → priorité donnée à l'approvisionnement par les sources. Pas de risque d'abandon de captages. Pour information, il n'y a pas de pompe dédiée à l'approvisionnement de Breurey en eau par Favorney, la pression du réseau suffit.

Comment limiter la consommation d'eau ?

Augmenter le prix de l'eau (on est déjà un des villages où l'eau est la plus chère).

Faire un tarif progressif pour faire payer plus cher les gros consommateurs. Difficulté : il faut indexer la consommation au nombre d'habitants par foyer, qui n'est pas toujours facile à connaître. Se baser sur le foyer fiscal ?

Protection des captages : a commencé cette année.

Étendre à de nouveaux captages ? → NON, pas envisagé. Les études donnaient un gain modeste pour une investissement important. (Mais il y a deux captages existants qui pourraient être reliés si nécessaire.)

Éduquer les gens, inciter à moins consommer. Comment ?

Assainissement

Étude en cours pour définir si le dimensionnement actuel est suffisant pour supporter l'augmentation du nombre d'habitants.

Curage à réaliser, budget élevé (25000€).

Pistes d'actions potentielles :

- Approfondir la réflexion sur la faisabilité d'une tarification progressive de l'eau.
- Imposer la mise en place d'une cuve de récupération d'eau de pluie pour les constructions neuves : nécessité de passer par le PLU ? → Jean
- Rappel à la population (bulletin) : ne pas jeter n'importe quoi dans les toilettes !

Thématique 4 : Agriculture

Situation à Breurey : beaucoup de prairies donc peu d'arrosage et peu de traitements (sur ces parcelles). Les parcelles cultivées direction Mersuay et Équevilley le sont par des agriculteurs n'habitant pas le village.

Diminution globale de la consommation d'engrais et de pesticides ces dernières décennies. (Pour les pesticides : à vérifier).

Toutes les terres agricoles communales sont louées. La commune peut-elle en récupérer en fin de bail pour les cultiver pour son propre compte ?

Il n'y a pas de demande de mise à disposition de terrain pour créer des « jardins familiaux ».

Pistes d'actions potentielles :

- Réaliser une bourse aux graines pour partager les semences potagères.
- Cultiver collectivement une petite parcelle pour produire ensemble et contribuer à notre autonomie alimentaire (pommes de terre?) → terrain à trouver, dans un premier temps.
- Racheter des terres. Créer une coopérative.

Prochaine réunion : 16 mars 2023, 18h à la Calèche